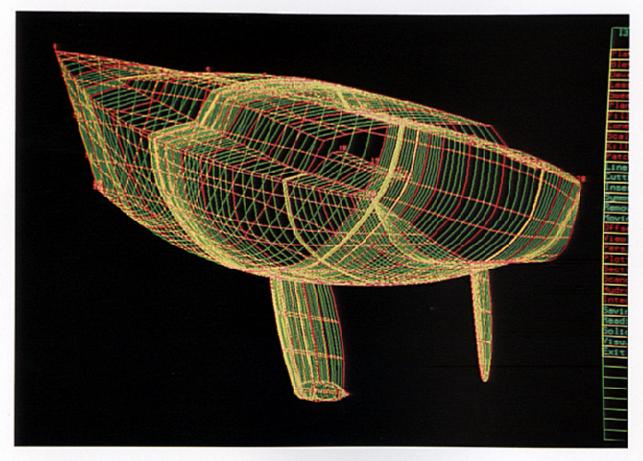


FIRST

35°5





évident. Pourquoi? Parce que c'est Jean Berret. Parce que c'est Philippe Stark. Et parce que c'est Bénéteau.

La science de la performance. Le souffle de la création. L'intelligence de la mer. Tous les secrets du First 35 @ 5 sont là. Réunis pour la première fois. Tout ce qui fait qu'un First est un First. Mais surtout toutes ces innovations majeures qui vont irrésistiblement renouveler notre conception de la plaisance. Et nous donner des années d'avance. Car le First 35 5 ne se contente pas d'affirmer avec brio sa personnalité, sa fouque et sa beauté. Il nous communique aussi son talent incomparable, son caractère de champion et son élégance dans la victoire.

Loin devant, le First 35 5.

rois caups de griffes. Pour un coup de maître. Le jour où Bénéteau réunit Jean Berret et Philippe Stark, on comprend qu'il va se passer quelque chose au royaume de la plaisance.

Le jour où le First 35®5, déjà

vedette du Salon Nautique, est élu bateau de l'année, on peut mieux mesurer l'étendue du changement à l'étincelle qui brille dans les yeux de ses premiers spectateurs. Et, le jour où l'on tient enfin la fameuse barre en carbone entre ses mains, au sortir du port, alors on sait, au plus profond de soi, que désormais rien ne sera plus comme avant.

Loindevant, le First 35\$5. Et pour langtemps, c'est



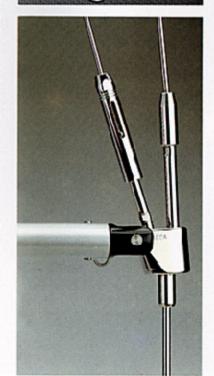


ne somptueuse barre franche, en carbone, longue, douce, précise. Un cockpit généreux, latté en teck. Un roof en sifflet. La perspective des six grands hublats zénithaux soulignés par la main courante en tube inax. Le First 35 ® 5 annonce clairement ses qualités.

La position du barreur n'a jamais été si confortable. Toutes les manœuvres, y compris les bosses de ris, sont ramenées au cockpit. Sur le pont, les pastilles antidérapantes inédites jouent l'efficacité à fond. Le carénage, qui recouvre tous les renvais de drisses libère une bien jolie plage pour le bronzage. Sans oublier la superbe plage arrière aménagée dans la jupe, idéale pour la baignade.

Avec le First 35 \$ 5, l'intelligence est sur le pont.





LA SCIENCE DE LA PERFORMANCE

ll y a du "tonner" dans ce First-là.

Berret, l'architecte du First 35[®]5, est également un grand spécialiste de cette classe. Il y collectionne les victoires. Entrées d'eau fines, arrière en U, déplacement de type médium léger. Déjà, la carène du First 35[®]5 donne le ton.

Étonnament véloce dans le petit temps, le First 35®5 se place très facilement dans la vague, et affirme toute sa puissance au près.

Ajoutez à cela deux atouts maîtres: le gréement fractionné monofil discontinu, sans bastaques, et son étai creux* double gorge. Un plan de voilure vraiment réglable, qui s'adapte à tautes les conditions de vent, et qui vous laisse une formidable facilité de manœuvre des voiles d'avant.

Performance oblige, sur le First 35® 5.

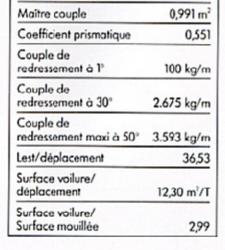
Le coefficient prismatique est élevé (0,55 l). Le moment de redressement aussi (RM max 3593 kg/m à 54°). La surface mouillée est minimum (22,60 m²).

Bravo pour la raideur à la toile, exemplaire.

Bravo aussi pour la rigidité: contre-moule stratifié en fond de coque, véritable structure dans laquelle chaque élément s'intègre pour former un ensemble rigide et robuste, pont et cloison en nid d'abeille plus léger: mèche de safran en composite epoxy.

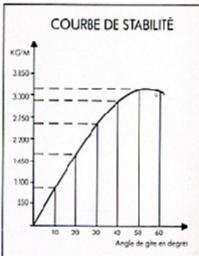
Le First 35® 5 est bel et bien bâti en athlète. Paré pour conquérir tous les Trophées.

^{*} Transformable en enrouleur (option).



22.60 m²

Surface mouillée







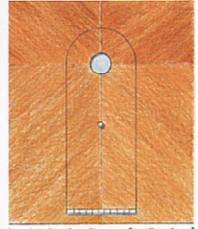
e plan de cuisine est recouvert de marbre* blanc, finement veiné. Les boiseries sont toutes d'acajou*, rouge profond. Le plancher discrètement strié de caoutchouc noir. De l'aluminium, gris, sculpté, poli, souligne le piètement de la table et l'arrondi de l'évier double bac. Les canapés du carré sont tissés d'une solide toile blanche* déhoussable. Et une douce transparence, l'égèrement émeraude, traverse lumineusement les hublots zénithaux.

Les matériaux sont vrais. Les formes sont justes. L'atmosphère est unique. Séduisante et sereine. Chaleureuse et actuelle. Un décor digne des grands yachts d'autrefois, et d'une intelligence résolument contemporaine.

Une création de Philippe Stark. Audacieuse. Mais pas tapageuse. Fidèle à l'esprit du First. Une création qui affirme avec force la personnalité du First 35®5. Qui prouve que la beauté, la vraie, n'est jamais superflue. Pas de faux luxe à bord du 35®5, mais une conception parfaitement maîtrisée de l'espace, des matières, de la lumière et des volumes. Le 35®5 est avant tout un bateau-à-vivre. Confortable, fanctionnel et créatif.









Étonnant le plateau coulissant qui transforme d'un seul geste la table à cartes en desserte. Ingénieuses, les niches de rangement au-dessus de chaque couchette avec leur portebouteilles, leur vide-poches et leur lampe de lecture individuelle. Naturelle et très efficace, la lumière fournie par les spots halogènes intégrés dans le contre-moule du roof. Spacieuse, la couchette double de la cabine avant. Généreuse, la hauteur sous barrots: on peut naviguer la tête haute. Aucun détail, à bard du First 35[®] 5, n'a été oublié. Le cabinet de toilette reçoit trois volumes de rangement. Les stores du carré sont astucieusement dissimulés dans les mains courantes.

Le First 35®5 a le goût de la perfection. Et ca se voit.

atimini





L'ESPRIT DE LA FONCTION

Le beau, à bord du 35 \$ 5. est de l'ordre du naturel. Du domaine de l'évidence. Le beau est performant. Agréable à regarder, facile à utiliser. Maniable. Durable. Sécurisant. En cohérence avec son environnement. Le beau, selon Philippe Stark, a une fonction pratique, précise. Alors, alors seulement, il devient indispensable, nécessaire. Sinon il ne sert à rien. Et il n'a pas de raison d'être. Tout simplement.

Le beau signe l'espace du First 35 5.



ublier les idées convenues, les "solutions-bateau". Refuser la gadgétisation, le look, la mode, le "design". Simplifier. Chercher la vérité des formes, remettre chaque objet à sa place réelle. Réfléchir sur l'espace, la circulation, les habitudes de déplacement. Décomposer chaque geste, chaque mouvement. Imaginer les situations les plus ordinaires, les plus essentielles, les plus urgentes, qui font la vie quotidienne à bord du bateau.

Tout remettre à plat. Et tout reconstruire. Définir un territoire nouveau. Et redonner un sens à chaque chose, une harmonie à chaque forme, une fonction à chaque objet.

Dessiner, mouler, sculpter. Travailler en grandeur nature. Simplifier, encore. Associer les volumes, les matières, les couleurs, les lumières. Créer un univers neuf, vivant, solide, fonctionnel, Et begu.



LA DYNAMIQUE DE L'ACTION

ensations nouvelles. Avec son gréement fractionné, sa carène de champion et son plan de pont accastillé avec un rare souci de perfection, le First 35 ® 5 est un vrai bonheur à manœuyrer.

Sensations de plaisir. Épaules bien calées dans les filières, le First 35 \$ 5, sous la main du barreur, est étonnant d'ardeur et de tonus. Sensations de liberté. Drisses protégées sous le pont, étai creux double gorge ou enrouleur de génois intégré dans la baille à mouillage*. Antidérapant de haute tenue. Cadènes flush. Winches Lewmar. Panoplie de coinceurs. Prise de ris rapide. Pataras sur palan. Sensations de vitesse. Le First 3555 accélère à la moindre risée et se mène du bout des doigts.

Sensations nouvelles, oui. Sensationnel First 35 5.

*Option.





Architecte	Jean Berret
Créateur	Philippe Starck
Longueur hors tout	10,80 m
Longueur de coque	10,60 m
Longueur de flottaison	8,95 m
Bau maxi	3,60 m
Tirant d'eau - Lest plomb	1,90 m
Tirant d'eau – Lest bulbe	1,80 m
Tirant d'eau - Quille à aile	ttes 1,45 m

Déplacement (environ)	5.200 kg
Poids du lest (environ)	1.900 kg
Surfoce de voilure	67,43 m ²
Grand'voile	33,51 m ²
Génois maxi	33,92 m²
Spi	67,05 m²
Puissance maxi moteur	28 cv
Couchage	6/8 pers.
Catégorie de navigation	1"

Les bateaux figurant sur nos photos peuvent étre représentés avec des équipements optionnels. Pour la version standard, consultez le descriptif d'équipement général. Approbation individuelle du Bureau VÉRITAS.



